

Public Document Pack  
Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr  
Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.  
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich  
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please  
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

**IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B)**

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (B) yn Committee Rooms 2/3, Civic Offices Angel Street Bridgend CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 12 Chwefror 2019 am 10:00.**

**AGENDA**

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb  
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant  
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 8  
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 18/12/2018
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hurio Preifat 9 - 12
5. Materion Brys  
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
6. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: [talktous@bridgend.gov.uk](mailto:talktous@bridgend.gov.uk)

Gwefan/Website: [www.bridgend.gov.uk](http://www.bridgend.gov.uk)

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

- |    |   |         |
|----|---|---------|
| 7. | <u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u><br>I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 18/12/2018 | 13 - 14 |
| 8. | <u>Ceisiadau i Gymeradwyo Trwyddedau</u>  | 15 - 18 |
| 9. | <u>Gwrandawriad Disgyblu ar gyfer Gyrwyr Tacsï Presennol</u>  | 19 - 22 |

Yn ddiffuant

**K Watson**

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol

**Dosbarthiad:**

Cynghowrwy

PA Davies

A Hussain

RM James

Cynghorwyr

B Jones

MJ Kearn

JE Lewis

Cynghorwyr

G Thomas

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) - DYDD MAWRTH, 18 RHAGFYR 2018

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) A GYNHALIWYD YN  
YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3, CIVIC OFFICES ANGEL STREET BRIDGEND CF31 4WB  
DYDD MAWRTH, 18 RHAGFYR 2018, AM 10:00

## Presennol

Y Cyngorydd PA Davies – Cadeirydd

A Hussain  
G Thomas

RM James

MJ Kearn

JE Lewis

## Ymddiheuriadau am Absenoldeb

B Jones

## Swyddogion:

Andrea Lee

Uwch Cyfreithiwr

Michael Pitman

Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democrataidd

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

### 107. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Cyng. B Jones

### 108. DATGANIADAU O GYSYLLTIAD

Datganodd y Cyng. M Kearn gysylltiad anffafriol ag eitem 6 yr agenda oherwydd roedd yn adnabod yr ymgeisydd yn bersonol ac felly tynnodd allan o'r Pwyllgor yn ystod yr eitem hon.

### 109. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion Is-bwyllgor B Deddf Trwyddedu 2003 ac Is-bwyllgor B Trwyddedu ar 30/10/2018 fel cofnod gwir a chywir.

### 110. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Matthew Ashley i drwyddedu Skoda Superb, rhif cofrestru cerbyd CK68 DYA, fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 26 Medi 2018.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 171 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hacni oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif Cofrestru Cerbyd CK68 DYA fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi ar gyfer ei lacio dan amgylchiadau eithriadol ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

**111. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Executive Cars Wales i drwyddedu Mercedes Viano, rhif cofrestru cerbyd GU66 WHW fel cerbyd hurio preifat i gario 7 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Hydref 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 24,030. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellir ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd GU66 WHW fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

**112. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Douglas Wilson i drwyddedu Renault Traffic, rhif cofrestru cerbyd CU66 OHZ fel cerbyd hurio preifat i gario 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Hydref 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 58,118. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd CU66 OHZ fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly, rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

### 113. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hacni.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Master DCI, rhif cofrestru cerbyd LV62 NPD fel Cerbyd Hacni i gario 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 16 Tachwedd 2012.

Er gwybodaeth yr aelodau, darparwyd hanes gwasanaethau a roddodd fanylion y milltiroedd ar gyfer y dyddiadau canlynol:

17 Hydref 2014	24,895
11 Ebrill 2016	39,542
21 Ionawr 2017	50,089
3 Mai 2018	73,458

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 78,262. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn a chadarnhawyd hyn yn ystod yr archwiliad.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd LV62 NPD fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

114. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Douglas Wilson i drwyddedu Renault Traffic, rhif cofrestru cerbyd VU65 OLH fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 16 Tachwedd 2015.

Gohiriwyd y cyfarfod am gyfnod byr er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 34,207. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau Hurio Preifat oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellir ym mharagraff 4.5 yr adroddiad. Er gwybodaeth yr aelodau, ni ddarparwyd hanes gwasanaeth oherwydd nid oedd y gofyniad i wasanaethu'r cerbyd wedi'i gyrraedd.

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd VU65 OLH fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

115. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hacni.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Master DCI, rhif cofrestru cerbyd BU12 SVF fel Cerbyd Hacni i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 27 Gorffennaf 2012.

Wrth ailgychwyn y cyfarfod, cynghorodd y Swyddog Cyfreithiol yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 82,339. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hacni a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn a chadarnhawyd hyn yn ystod yr archwiliad.

Er gwybodaeth yr aelodau, darparwyd hanes gwasanaethau ar gyfer y dyddiadau canlynol:

17 Mehefin 2014	26,765
30 Mai 2016	48,855
7 Tachwedd 2017	61,763
15 Ebrill	74,255

**PENDERFYNWYD:** Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu rhif cofrestru cerbyd BU12 SVF fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

At hynny, nododd yr Aelodau fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn galluogi iddo gael ei lacio dan amgylchiadau eithriadol, ac mae manylion yr enghreifftiau hyn ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod y cerbyd yn eithriadol o ran ei ansawdd ar y tu mewn ac ar y tu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly rhoddodd yr Is-bwyllgor ganiatâd i'r drwydded.

116. **EITEMAU BRYD**

Dim un

117. **GWAHARDD Y CYHOEDD**

**PENDERFYNWYD:** Ni fydd yr adroddiadau/cofnodion yn ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig yn ôl y diffiniad ym Mharagraff 12 Rhan 4 ac/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007.

Os, yn dilyn y cais o brawf lles y cyhoedd fod y Pwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd aelodau'r cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod yr ystyriaeth honno.

118. **CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO**

119. **CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDAU**

Daeth y cyfarfod i ben am 10:50

This page is intentionally left blank



## BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

### REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

12 FEBRUARY 2019

#### REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

#### APPLICATION TO LICENCE PRIVATE HIRE VEHICLE

##### 1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

##### 2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Improvement Plan / Other Corporate Priority.

##### 3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

##### 4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Peyton Travel, to licence a Renault Trafic vehicle registration number M24 PEY as a private hire vehicle to seat 8 persons.

- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 24 June 2015.

- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of private hire vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information a service history has been provided dated 15 September 2016 with the mileage recorded at 30997 and 19 August 2018 with the mileage recorded at 59445.

##### 4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

*“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant’s name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.*

*(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:*

*(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:*

- *That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- *That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- *That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

*(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined.”*

## **5. Effect upon policy framework and procedure rules**

5.1 None

## **6. Equality Impact Assessment**

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

## **7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications**

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

## **8. Financial implications**

8.1 None for the authority

**9. Recommendation**

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

**Kelly Watson**  
**HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES**

**Date 6 February 2019**

Yvonne Witchell  
Team Manager Licensing

**Telephone:** (01656) 643643

**E-mail:** Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

**Postal Address** Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

**Background documents**

Private Hire Vehicle Application  
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank



By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank